

# SolvisLino Dichtring Pelletmotor – Montage

## 1 Hinweise



### Sicherheitshinweise beachten

Das dient vor allem dem eigenen Schutz.

- Vor Beginn der Arbeiten mit den Sicherheitshinweisen vertraut machen.
- Die einschlägigen Sicherheitsbestimmungen und geltenden Unfallverhütungsvorschriften beachten und einhalten.
- Zusätzlich gelten die Sicherheitshinweise und weitere Hinweise der bereits vorliegenden Anlagendokumentation.

### Montagehinweise

Diese Montageanleitung beschreibt den ordnungsgemäßen Ersatz eines undichten Dichtringes der Pelletmotoren Serie 2 (ABM). Bei Motoren der Serie 1 (Bauer) bitte entsprechend vorgehen. Während der Montage kann ein geringer Ölverlust auftreten, der nicht ersetzt werden muss.

## 2 Werkzeugliste

Für die Montage werden folgende Teile benötigt:

- Flacher Schraubendreher Größe 4
- Reinigungspapier
- Je nach Motor: Dichtring Bauer oder Dichtring ABM



Abb. 1: Übersicht Montagematerial

## 3 Montage



### GEFAHR

#### Gefahr durch elektrischen Schlag

Gesundheitliche Schäden bis hin zum Herzstillstand möglich.

- Anlage vor Arbeiten spannungsfrei schalten und gegen Wiedereinschalten sichern.

### Dichtring entfernen

1. Den flachen Schraubendreher vorsichtig im Bereich der Welle in den Dichtring einführen. Die Welle und der Lagersitz dürfen nicht beschädigt werden.
2. Mit einer leichten Hebelbewegung den Dichtring lösen.
3. Den Dichtring an drei bis vier weiteren Stellen ebenfalls lösen, bis er aus der Passung rutscht.

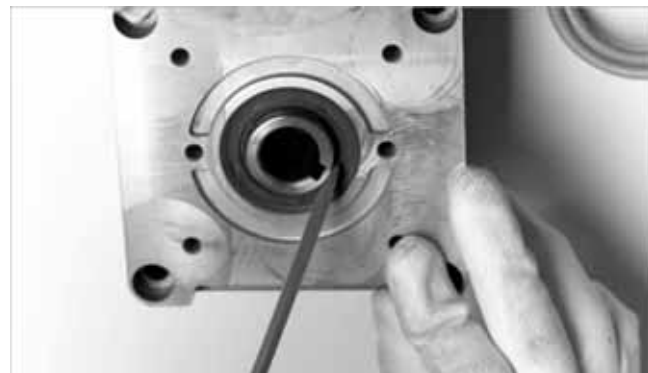


Abb. 2: Dichtring mit Schraubenzieher lösen

### Lagersitz säubern

1. Welle und Lagersitz säubern.
2. Kontrollieren, ob Welle und Lagersitz frei von Kratzern und sonstigen Beschädigungen sind.

Werden Beschädigungen festgestellt, kann Dichtigkeit nicht garantiert werden. Tritt trotz des neuen Dichtringes Öl aus, muss der Motor ersetzt werden, eine weitere Reparatur wäre unrentabel.



Art. Nr.: 22781

R44

Technische Änderungen vorbehalten  
06.16 / 22781-3a

## 4 Technische Daten



Abb. 3: Lagersitz und Welle säubern / kontrollieren

### Dichtring auflegen

1. Dichtlippe mit Öl bestreichen.



Abb. 4: Dichtlippe einölen

2. Dichtring flach auf Welle und Passung auflegen. Darauf achten, dass die Dichtlippe sich nicht durch das Aufsetzen umstülpt.



Abb. 5: Dichtring gerade aufgelegt

### Dichtring eindrücken

1. Dichtring mit beiden Daumen gleichmäßig und vorsichtig in die Passung eindrücken.



Abb. 6: Dichtring gleichmäßig eindrücken

Die Oberfläche des Dichtrings muss bündig mit dem Lagergehäuse abschließen.



Abb. 7: Dichtring bündig abschließend

## 4 Technische Daten

### Öl-Spezifikation Pelletmotor

Motor-Typ	Verwendung	Dichtring (Typ)	Öl-Füllmenge	Ölsorte
Bauer 55 W, n <sub>2</sub> = 3,5	Stokermotor 10 - 20 kW, Serie 1	DR Stoker Bauer	0,11 l	Synthetik Öl PGLP 200
Bauer 55 W, n <sub>2</sub> = 4,5	Stokermotor 30 kW, Serie 1			
ABM 50 W	Stoker- und RA-Motor, Serie 2	DR Stoker 50W	0,40 l	Aral DE-GOL BG 680
ABM 180 W	RA-Motor-Saugsystem, Serie 2	DR Stoker 180W		